



PROGRAMMATEUR ÉLECTRONIQUE

Programmeur M: sélection du temps et de la température pour boutons.



FONCTIONNALITES

Inversion de sens du tambour standard.
Tambour inox standard.
Variateur de fréquence standard.



EFFICIENCE

DOUBLE FLOW - axial et radial.
Grand filtre à peluches tiroir.



POLYVALENCE

Fait-sur-mesure - personnalisation.
OPL > SELF - Modèle OPL standard facilement transformable en version libre-service.



ERGONOMIE

Filtre à peluches tiroir, maille en acier inoxydable.
Grand diamètre de porte.
Sens d'ouverture de porte ajustable sur site.



MAINTENANCE

Panneau de commande articulé: accès facile et ergonomique.
Menu technique: statistiques pour les techniciens et maintenance avec console externe.
Accès facile aux composants.



AUTRES

Carrosserie en skinplate gris, aspect inox.
NOUVEAU: Entraînement par motoréducteur sur les modèles DTT-45 à DTT-80
SOFT DRY - Nouvelles perforations du tambour.
COOL DOWN - anti-froissement en fin de cycle.
Chauffage électrique, gaz ou vapeur.
Homologation CE



OPTIONS

- Séchoir avec chauffage Gas Naturel
- Hublot double vitrage DTM-11/14/22/28
- Ouverture de porte opposée DTM-11-35
- Display dans le programmeur M pour DTM-11-35
- panneau arrière avec filtre air
- Panneau arrière avec filtre air DTM-11-35
- Filtre peluches mailles 0,6mm (standard 0,3mm)
- Filtre peluches mailles 1,2mm (standard 0,3mm)
- Carrosserie inox DTM-14/18
- Panneau frontal inox DTM-11/14/18
- Batterie vapeur inox DTM-11/14/18
- Batterie vapeur basse pression DTM-11/14/18
- Puissance électrique réduite (12kW au lieu de 18 kW) pour les modèles électriques de DTM-14/18
- Emballage bois DTM-14/18
- 400V 3N 60 Hz DTM-11-35
- 230V 3~ 50 Hz DTM-11/14/18 E
- 230V 3~ 60 Hz DTM-11/14/18 E
- 230V 3~ 60 Hz DTM-11-35 G/S
- 440/480V 3~ 60 Hz DTM-11/14/18 (maritime)
- Options paiement pour libre-service

| CAPACITE ET TAMBOUR | | UNIT. | DTM-14 |
|---|--|--------------------------|------------|
| Capacité 1/18 | | Kg | 15 |
| | | lb | 33,1 |
| Capacité 1/20 | | Kg | 13,5 |
| | | lb | 29,8 |
| Ø Tambour | | mm | 750 |
| | | inch | 29,53 |
| Longueur tambour | | mm | 610 |
| | | inch | 24,02 |
| Volume tambour | | l | 270 |
| | | cu ft | 9,53 |
| Ø Porte | | mm | 574 |
| | | inch | 22,60 |
| Hauteur centre porte | | mm | 976 |
| | | inch | 38,4 |
| Hauteur du sol au bas de la porte | | mm | 618 |
| | | inch | 24,33 |
| CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE | | | |
| Capacité d'évaporation | | L/h | 13,5 |
| | | US gallon/h | 3,6 |
| Production horaire | | Kg/h | 26,9 |
| | | lb/h | 59,3 |
| Puissance de chauffage installée | | kW | 18 |
| Puissance électrique installée | | kW | 18,67 |
| CHAUFFAGE AU GAZ | | | |
| Capacité d'évaporationn (mod. gaz) | | L/h | 15,4 |
| | | US gallon/h | 4,068 |
| Production horaire (mod. gaz) | | Kg/h | 30,25 |
| | | lb/h | 66,69 |
| Puissance de chauffage installée gaz | | kcal/h | 17627 |
| | | Btu/h | 69996 |
| Puissance de chauffage installée gaz | | kW | 20,5 |
| Puissance électrique installée | | kW | 0,67 |
| Consommation instantanée gaz propane (G31) | | Kg/h | 1,76 |
| | | lb/h | 3,88 |
| Consommation instantanée gaz naturel (G20) | | m ³ /h | 2,17 |
| | | cfm | 1,28 |
| Ø Entrée gaz | | BSPP ISO 228-1 | 1/2" |
| CHAUFFAGE VAPEUR | | | |
| Puissance de chauffage installée (vapeur) | | kW | 30 |
| | | Btu/h | 102364 |
| Puissance électrique installée | | kW | 0,67 |
| Consommation de vapeur (8 barG) - Standard | | kg/h | 53 |
| Consommation de vapeur (116 psiG) | | lb/h | 63,8 |
| Pression de vapeur | | barG | 6 - 9 |
| | | psiG | 87 - 130,5 |
| Entrée et sortie de vapeur standard | | BSPT- ISO7.1 | 3/4" |
| Entrée et sortie de vapeur standard | | NPT ANSI B1.20.1 Tapered | 3/4" |
| Consommation de vapeur (5 barG) - Basse pression | | kg/h | 57 |
| Consommation de vapeur (72,5 psiG) - Basse pression | | lb/h | 68,7 |
| Pression de vapeur (basse pression) | | barG | 3 - 6 |
| | | psiG | 43,5 - 89 |
| Entrée - Sortie de vapeur - Basse pression | | BSPT- ISO7.1 | 1" |
| CHAUFFAGE À L'HUILE THERMIQUE | | | |
| Puissance de chauffage installée | | kW | - |
| Puissance électrique installée | | kW | - |
| Consommation de fluide (T max 175°C) | | m ³ /h | - |
| Raccordement de l'huile thermique | | BSP | - |

PUISSANCE ET VENTILATION

| | | |
|---------------------|-------------------|------|
| Moteur tambour | kW | 0,37 |
| Moteur ventilateur | kW | 0,25 |
| Débit d'air nominal | m ³ /h | 850 |
| | cfm | 500 |
| Ø Sortie buées | mm | 200 |
| | inch | 7,87 |

ÉMISSION DE CHALEUR

| | | |
|---------------------------------------|-------|------|
| Émission totale de chaleur max. | kW | 1,8 |
| | Btu/h | 6145 |
| Émission maximale de chaleur frontale | kW | 1,3 |
| | Btu/h | 4302 |

CONNEXIONS

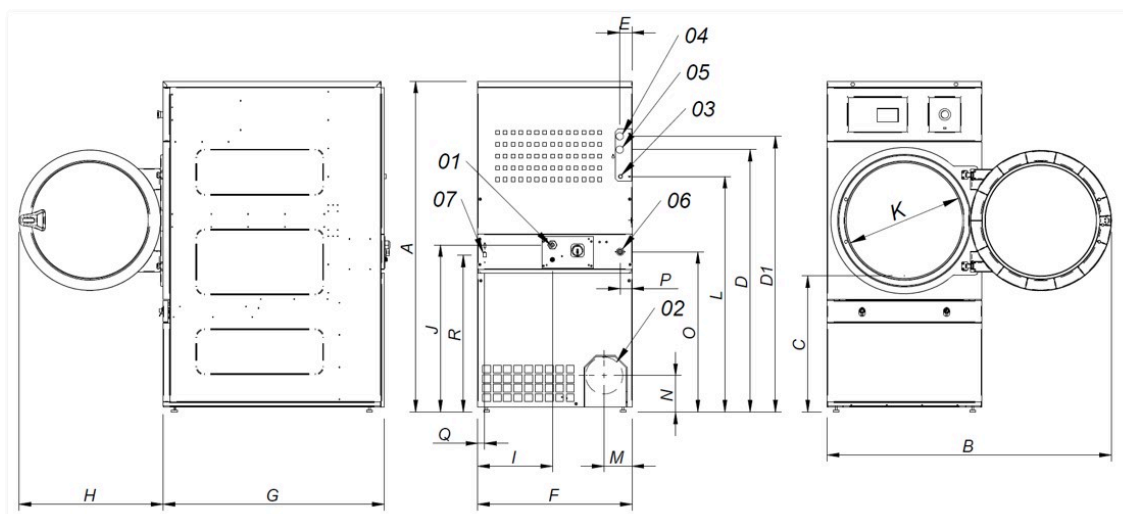
| | | E | G / S |
|----------------------------|--------------------------|--------------|---------------|
| Tension 230V - I + N + T | Nº x mm ² / A | - | 3 x 1,5 / 16A |
| Tension 230V - III + T | Nº x mm ² / A | 4 x 16 / 63A | 3 x 1,5 / 16A |
| Tension 400V - III + N + T | Nº x mm ² / A | 5 x 10 / 32A | 3 x 1,5 / 16A |

DIMENSIONS NETTES / D. AVEC EMBALLAGE

| | | |
|---|------|---------------|
| Largeur nette / brute | mm | 785 / 865 |
| | inch | 30,9 / 34,1 |
| Profondeur nette / brute | mm | 989 / 1.074 |
| | inch | 38,9 / 42,3 |
| Hauteur nette/brut (* chauffage enlevé) | mm | 1.694 / 1.840 |
| | inch | 66,7 / 72,4 |
| Poids net / brut | Kg | 180 / 190 |
| | lb | 397 / 419 |

AUTRES

| | | |
|---------------|----|----|
| Niveau sonore | dB | 64 |
|---------------|----|----|



- 01 Connexion électrique
- 02 Sortie buées Ø 200
- 03 Connexion gaz 1/2"
- 04 Connexion vapeur 3/4" (DTM-11-14-18)
- 04 Connexion vapeur 1" (DTM-22)
- 05 Sortie condensats 3/4" (DTM-11-14-18)
- 05 Sortie condensats 1" (DTM-22)
- 06 Vanne d'eau anti-incendis 3/4"
- 07 Connexion ethernet

| | A | B | C | D | D1 | E | E1 | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R |
|--------|-------|-------|-----|-------|-------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|
| DTM-11 | 1.694 | 1.447 | 689 | 1.354 | 1.422 | 68 | 68 | 785 | 855 | 735 | 380 | 870 | 575 | 1.226 | 133 | 180 | 830 | 65 | 35 | 805 |
| DTM-14 | 1.694 | 1.447 | 689 | 1.354 | 1.422 | 68 | 68 | 785 | 989 | 735 | 380 | 870 | 575 | 1.226 | 133 | 180 | 830 | 65 | 35 | 805 |